|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 記入記号点検＝☑　分解＝○　交換＝×　修理＝△調整＝A　締付＝T　清掃＝C　給油＝L | **点　検　整　備　記　録**（自家用乗用自動車等）□は２年毎、**□**は１年毎 | 登録番号車両番号又は車台番号 |  |
| **点検の時期及び整備の概要**■　かじ取り装置□　ハンドルの操作具合□※ギア・ボックスの取付けの緩み□※ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷□　ボールジョイントのダストブーツの亀裂、損傷 □　ホイールアライメント **□**　パワーステアリング装置のベルトの緩み、損傷 □　パワーステアリング装置の油漏れ、油量 □※パワーステアリング装置の取付けの緩み■　制動装置 **□**　ブレーキペダルの遊び、踏み込んだ時の床板とのすき間 **□**　ブレーキのきき具合 **□**　駐車ブレーキの機構の引きしろ**□**　駐車ブレーキのきき具合 **□**　ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態 **□**　マスタシリンダ、ホイールシリンダ、ディスクやキャリパの液漏れ □　マスタシリンダ、ホイールシリンダ、ディスクキャリパの機能、結摩、損傷 **□**※ドラムとライニングとのすき間 | **□**　シューの摺動部分、ライニングの摩耗 □　ドラムの摩耗、損傷 **□**※ディスクとパッドのすき間 **□**※パッドの摩耗 □　ディスクパッドの摩耗、損傷 ■　走行装置 **□**※タイヤの状態 **□**※ホイールナット、ホイールボルトの緩み □※フロントホイールベアリングのがた□※リアホイールベアリングのがた ■　緩衝装置□　取付部及び連結部の緩み、がた、損傷 □　ショックアブソーバーの油漏れ、損傷 ■　動力伝達装置 **□**　クラッチペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間**□**※トランスミッションの油漏れ油量**□**※プロペラシャフト、ドライブシャフトの連結部の緩み□　プロペラシャフト、ドライブシャフトの自在継手部のダストブーツの亀裂、損傷 □　デファレンシャルの油漏れ、油量 | ■　電気装置**□**※点火プラグの状態 **□**　点火時期**□**　ディストリビュータのキャップの状態**□**　バッテリーのターミナル部の接続状態 □　電気配線の接続部の緩み、損傷■　原動機**□**　排気の状態**□**※エアクリーナーエレメントの状態 **□**　エンジンオイルの漏れ□　燃料漏れ**□**　ファンベルトの緩み、損傷**□**　冷却装置の水漏れ　■　ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガスなどの発散防止装置 □　ブローバイガス還元装置のメーターリングバルブの状態 □　ブローバイガス関連装置の配管の損傷□　燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損　　　　傷□　チャコールキャニスタの詰まり、損傷□　燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェックバルブの機能□　触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷□　二次空気供給装置の機能 | □　排気ガス再循環装置の機能□　減速時排気ガス減少装置の機能□　一酸化炭素発散防止装置の配管の損傷、取付状態■　マフラ、車枠等**□**※エグゾーストパイプ、マフラの取付の緩み、損傷 □　マフラの機能 □　車枠、車体の緩み、損傷 |
| **日　常　点　検**○　ブレーキペダルの踏みしろ○　ブレーキ液の量○　ブレーキレバーの引きしろ○　タイヤの空気圧、亀裂、損傷、異常摩耗、溝の深さ○　バッテリー液の量○　冷却水の量○　エンジンオイルの量○　エンジンのかかり具合、異音 ○　低速、加速の状態 ○　灯火装置、方向指示器の作用 ○　ウインドウォッシャ液量、噴射状態 ○　ワイパーの拭き取り状態 ○　運行において異常が認められた個所 |
| 記事（主な交換部品、測定結果等） | 点検または整備を実施した者の氏名または名称住所氏名  | 点検の年月日 | 年　　月　　日 |
| 整備を完了した年月日 | 年　　月　　日 |
| 点検時の走行距離 | km |

※印の点検は自動車検査証の交付を受けた日または当該点検を行った日以降の走行距離が年間当たり5000km以下の自動車については、前回の該当点検を行うべきこととされる時期に当該点検を行わなかった場合を除き、行わないことができる　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　Copy right 2014 Net-camper..com