記入記号 点検=☑ 分解=○ 交換=× 修理=△		点 検 整	備記録	登録番号 車両番号 又は			
調整=A 締付=T 清掃=C 給油=L		(自家用乗用自動車等)	□は2年毎、□は1年毎	車台番号	! ! !		
点検の時期及び整備の概要	□ ドラムの摩		□ 点火時期		□ 一酸化炭素発	ス減少装置の機能	
■ かじ取り装置 □ ハンドルの操作具合 □※ギア・ボックスの取付けの緩み □※ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷		耗 ッドの摩耗、損傷	□ ディストリビュータの:□ バッテリーのターミナ:□ 電気配線の接続部の緩。	ル部の接続状態	取付状態 ■ マフラ、車 □※エグゾースト	• • •	つ取付の緩
□ ボールジョイントのダストブーツの亀裂、損傷□ ホイールアライメント□ パワーステアリング装置のベルトの緩	□※フロントホ	態 ット、ホイールボルトの緩 イールベアリングのがた	□ エンジンオイルの漏れ	ントの状態	み、損傷 □ マフラの機能 □ 車枠、車体の		
み、損傷 □ パワーステアリング装置の油漏れ、油量 □※パワーステアリング装置の取付けの緩み	■ 緩衝装置	ルベアリングのがた 連結部の緩み、がた、損傷	□ 燃料漏れ□ ファンベルトの緩み、計□ 冷却装置の水漏れ	損傷	ほ ○ ブレーキペダ ○ ブレーキ液の		
■ 制動装置□ ブレーキペダルの遊び、踏み込んだ時の 床板とのすき間	■ 動力伝達		有害なガスなど □ ブローバイガス還元装	の発散防止装置	○ ブレーキレバ○ タイヤの空気溝の深さ	•	異常摩耗、
□ ブレーキのきき具合□ 駐車ブレーキの機構の引きしろ□ 駐車ブレーキのきき具合	板とのすき □※トランスミ	ッションの油漏れ油量	□ ブローバイガス関連装置		○ バッテリー液○ 冷却水の量○ エンジンオイ	ルの量	
□ ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態□ マスタシリンダ、ホイールシリンダ、 ディスクやキャリパの液漏れ□ マスタシリンダ、ホイールシリンダ、	連結部の緩 □ プロペラシ 自在継手部	ャフト、ドライブシャフト のダストブーツの 亀 裂、損	□ チャコールキャニスタの□ 燃料蒸発ガス排出抑止傷 ルブの機能	装置のチェックバ	○ ウインドウォ	状態 向指 示器 の作用 ッシャ液量、噴射	计 状態
ディスクキャリパの機能、結摩、損傷 □※ドラムとライニングとのすき間	□ デファレン	シャルの油漏れ、油量	□ 触媒反応方式等排出ガー けの緩み、損傷 □ 二次空気供給装置の機能		○ ワイパーの拭○ 運行において	き取り状態 異常が認められた	上個所
記事(主な交換部品、測定結果等)		点検または整備を 住所	実施した者の氏名または名称		点検の年月日	年	月 日
		氏名			整備を完了した年月日	年	月 日
					点検 時の 走行距離		km

※中の点検は自動車検査証の交付を受けた日または当該点検を行った日以降の走行距離が年間当たり 5000km 以下の自動車については、前回の該当点検を行うべきこととされる時期に当該点検を行わなかった場合 を除き、行わないことができる